

Bilder: Reich, InSORIC

Das InSORIC RealPower-Modul wird zur Messung mit einem speziellen Klebestreifen auf die Radnabe geklebt

Alles, was eine Werkstatt für die Leistungsmessung mit dem RealPower-System benötigt, ist in diesen Koffern enthalten

InSORIC AG

Messen am Rad

Mit dem RealPower-System der InSORIC AG aus der Schweiz lässt sich die Motorleistung im Fahrversuch in kurzer Zeit mit verblüffender Präzision ermitteln. asp hat das Messsystem ausprobiert.

Wenn alle Glieder einer Kette intakt sind, kann die Kette die maximale Last tragen. So ähnlich ist es auch beim Auto. Arbeiten alle Systeme optimal, kann das Fahrzeug seine maximale Leistung abgeben. Allerdings ist der Aufwand für einen entsprechenden Funktions- und Leistungsprüfstand beachtlich. Wer sich nur für die Ermittlung der Motorleistung eines Fahrzeugs interessiert, kann das kürzlich vorgestellte Messsystem InSORIC RealPower nutzen. Bei der Entwicklung dieses Systems arbeitete die InSORIC AG mit der Hochschule für Technik in Rapperswil zusammen. AUTO SERVICE PRAXIS hat das Messsystem in der Schweiz, am InSORIC-Stammsitz in Stein am Rhein, auspro-

biert. Herzstück des Messsystems ist das RealPower-Modul, eine kleine runde Dose, welche zur Leistungsmessung mit einem starken, doppelseitigen Klebeband auf die Radnabenabdeckung geklebt wird. Das funktioniert auch dann, wenn auf der Abdeckung wie in unserem Fall ein erhabenes Logo angebracht ist.

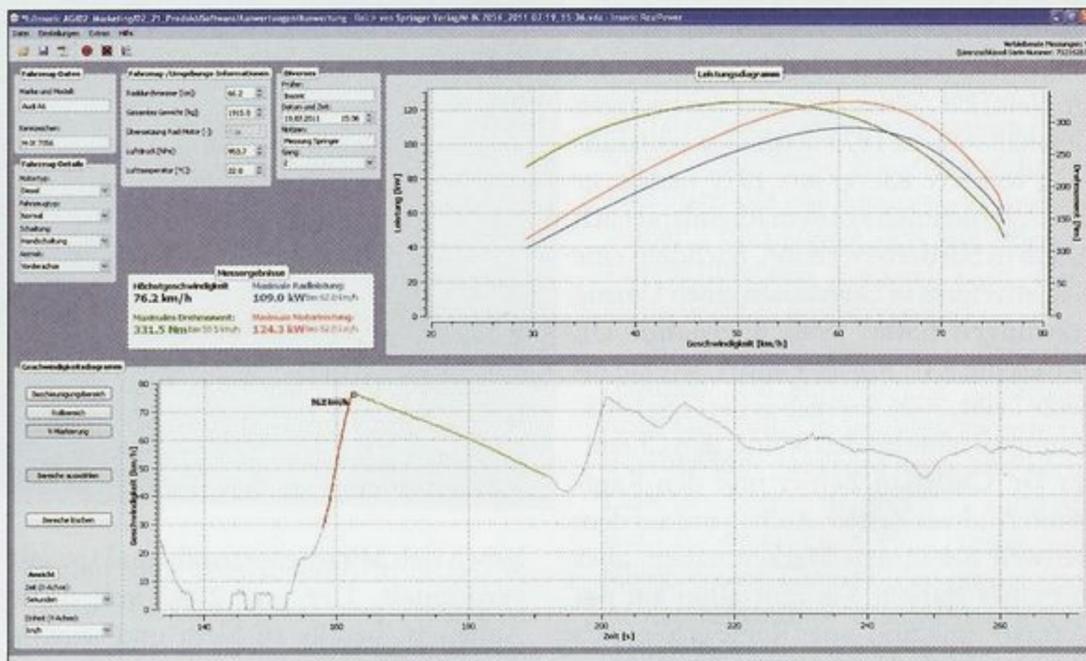
Leistungsmessung leicht gemacht

Im Innern des RealPower-Moduls verbirgt sich Hightech. Auf einer miniaturisierten Platine sind Sensoren sowie ein Prozessor und Speicherchips untergebracht. Vor Beginn der Leistungsmessung aktiviert der Testfahrer das Modul an einem kleinen Schalter. Eine Leuchtdiode signalisiert

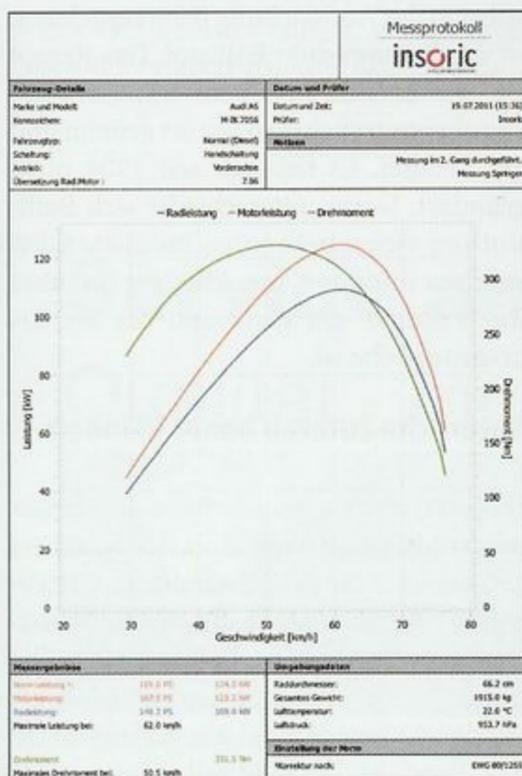
dann Prüfbereitschaft. Für die Messung beschleunigt der Fahrer das Auto auf einer möglichst ebenen und geraden Straße im zweiten oder dritten Gang, bis der rot markierte Drehzahlbereich erreicht wird. Dann kuppelt er aus und lässt das Fahrzeug für etwa 20 Sekunden ausrollen. Damit ist die Messung beendet. Wer Einflüsse durch Wind und minimales Gefälle ausschließen möchte, kann gleich eine zweite Messung in die Gegenrichtung anschließen. Nach Ende der Fahrt wird das RealPower-Modul wieder von der Radnabenabdeckung entfernt und über die USB-Schnittstelle an einen PC mit installierter RealPower-Software angeschlossen. Mit der Software lassen sich die aufgenommenen Messdaten vom RealPower-Modul herunterladen. Die

Leistung eines Motors hängt von einer Vielzahl von Faktoren ab. Um unterschiedliche Messungen miteinander vergleichen zu können, werden bei jeder Leistungsmessung grundlegende Umgebungs-Parameter berücksichtigt. So muss der Anwender den Luftdruck und die Umgebungstemperatur in die Software eingeben. Auch Raddurchmesser und Fahrzeuggewicht sind erforderliche Eingaben. Messgeräte für die Erhebung von Luftdruck, Temperatur und Raddurchmesser sind im Lieferumfang erhalten. Das Fahrzeuggewicht wird aus den Papieren entnommen, aber der Anwender könnte das Auto auch extra wiegen. Wenn alle Daten komplett sind,

müssen in einer grafischen Darstellung der aufgenommenen Messwerte die gewünschten Beschleunigungs- und Ausrollbereiche markiert werden. Dann stehen die Werte für die Motorleistung, Radleistung und Drehmoment zur Verfügung. Selbstverständlich lässt sich davon ein Protokoll ausdrucken erstellen. Das Messsystem RealPower bietet Insoric im Online-Shop für 2.980 Euro an. Darin enthalten sind 100 Messungen. Weitere Messungen lassen sich online ab 3,30 Euro pro Messung freischalten. Verblüffend am RealPower-System sind die hohe Messpräzision sowie die einfache Anwendung. Das dürfte viele Werkstätten interessieren. *Bernd Reich*



Mit der RealPower-Software wird jede Messung unter Berücksichtigung der Korrekturfaktoren ausgewertet



Jede Messung lässt sich zu einem leicht verständlichen Messprotokoll zusammenfassen



Insoric-Vertriebsleiter Stephan Gisi will mit dem RealPower-System vor allem Werkstätten und Tuner ansprechen

www.autoservicepraxis.de



3D

Achsvermessung



Schnell

Auffahren, Positionieren, Ablesen und das Messergebnis steht zur Verfügung

Präzise

Zuverlässige und qualitativ hochwertige Messergebnisse

Einfach

Hilfe- und Informationssysteme unterstützen auch komplexe Einstellarbeiten

Verlässlich

Europaweiter Service und professionelle Schulung

Ein Geschäftsbereich von

Snap-on Equipment

Snap-on Equipment GmbH
Telefon: 0 86 34 / 622 - 0

www.snapon-equipment.de